L'INVESTIMENTO

3,2 mln

LA BASE D'ASTA DELLA GARA D'APPALTO: L'AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO È AVVENUTA CON UN RIBASSO DEL 38% E IL RISPARMIO DI 1,2 MILIONI È STATO REINVESTITO NEL PROGETTO

SITI CONTROLLATI

23

PARCHEGGI DI SCAMBIO, CAPOLINEA DI LINEE BUS PERIFERICI, STAZIONI DELLA METROPOLITANA E DELLE FERROVIE REGIONALI: SONO I PUNTI SORVEGLIATI SPECIALI.

Le telecamere installate alla stazione metro del Colosseo: saranno attivate oggi. A sinistra le colonnine Sos di Ostia (foto IPPOLITI) e della stazione Nomentana (foto TOIATI)

Ecco i 23 siti dove scatta la "sorveglianza speciale" di Atac e Questura: stazioni metro e ferroviarie, capolinea bus, parcheggi di scambio

LA CITTÀ CHE CAMBIA

Il sistema installato è di ultima generazione: permette la gestione immediata degli allarmi provenienti dagli apparati remoti

Colonnine Sos e telecamere, sicurezza in tempo reale

Tutti gli impianti nei punti più a rischio del trasporto pubblico collegati con la Sala operativa Atac

di DAVIDE DESARIO

Parcheggi di scambio, capolinea di linee bus periferici, stazioni della metropolitana e delle ferrovie regionali. Sono 23 i punti del trasporto pubblico locale sorvegliati speciali. Il Comune di Roma insieme alla Prefettura e all'Atac, infatti, li ha dotati di un innovativo sistema di video-sorveglianza e colonnine Sos. Tutte le telecamere e le colonnine Sos sono collegate in tempo reale con la Sala operativa Atac di via Ostiense che opera con la supervisione della Centrale operativa della Questura di Roma (anch'essa collegata ai sistemi di sorveglianza dei vari siti). Grazie a quelle colonnine, simili a quelle presenti in autostrada, il cittadino può contattare in diretta le sale operative, fare segnalazioni e chiedere aiuto. Al tempo stesso dalle centrali, grazie alle telecamere, possono comunque tenere sotto controllo le aree frequentate soprattutto dagli utenti del trasporto pubblico.

UN PROGETTO NATO 10 MESI FA

Lanciato da Veltroni, adesso Alemanno ne ha accelerato la realizzazione

I costi. Il progetto è stato redatto ai tempi della Giunta Veltroni. Il commissario straordinario Mario Morcone lo ha portato avanti. E adesso la Giunta Alemanno ne ha accelerato la realizzazione. La gara d'appalto partiva da una base d'asta 3,2 milioni di euro. E' stata aggiudicata con un ribasso del 38%. Il risparmio, circa 1,2 milioni di euro, è stato reinvestito nel progetto. Così il Campidoglio, in collaborazione con Atac, ha individuato altri 9 siti da inserire nel piano di sicurezza integrata: Ponte Casilino (Roma-Giardinetti); Acilia e Castel Fusano (Roma-Lido); Valle Aurelia (metro A e Fr3); Rebibbia (metro B); Nuovo Salario (Fr1); Magliana (parcheggio multipiano); Capannelle (Fr6); Settebagni (Fr1).

Il sistema. Il sistema installato è di ultima generazione e vede "schierate" due stazioni operative centrali (Atac e Questura) collegate con circa 800 telecamere e 90 colonnine Sos. Il sistema "centralizza e gestisce in simultanea" gli apparati di sicurezza remoti. La funzione fondamentale è legata alla gestione immediata degli allarmi provenienti dalle telecamere o dalle colonnine Sos. La Stazione Operativa Centrale consente anche il monitoraggio da remoto in tempo reale delle aree permettendo così la prevenzione di atti illeciti, danneggiamenti e situazioni potenzialmente pericolose. Dalla sala operativa Atac gli operatori sono in grado di parlare e vedere la persona che ha chiesto aiuto, sia tramite le colonnine SOS sia tramite le telecamere ed eventualmente attivare in tempo reale la centrale operativa della Questura o gli organi preposti, secondo la tipologia di emergenza (dalle forze dell'ordine al 118, dai vigili del fuoco ai vigili urbani). La sala operativa Atac è presidiata h24 da operatori appositamente istruiti per la gestione delle emergenze.

Tutti i punti sorvegliati. Sono già attivi i sistemi di sicurezza nei seguenti punti: parcheggio e stazione Fr1 Nomentana; capolinea bus 541 di via Marcello Boglione; parcheggio e stazione Fr1 Muratella; parcheggio e area esterna stazione Fr1 e Fr5 di Trastevere; stazione Tuscolana Fr1; stazione Fr3 Quattro Venti; parcheggio e stazione Fr7 Torricola; parcheggio e stazione metro A Cipro con capolinea bus; parcheggio e stazione Fr3 La Storta con capolinea bus; parcheggio della stazione metrò A Battistini e capolinea bus 014 e 015 dell'Idroscalo; parcheggio stazione metrò A e capolinea bus Anagnina; parcheggio stazione metro B e capolinea bus di Ponte Mammolo; parcheggio stazione, stazione metro B e ferrovia Fr1 e capolinea bus Tiburtina; parcheggio e area esterna stazione ferrovia Roma-Nord di Saxa Rubra con capolinea bus; parcheggio e area esterna stazione ferrovia Roma-Nord di Labaro; parcheggio e area esterna stazione Prenestina FR2.

IL PARADOSSO DI OSTIA

I vigilantes controllano le telecamere già danneggiate due volte dai vandali

Prossime attivazioni. Tra oggi e la fine della settimana saranno attivate colonnine e telecamere anche alla stazione Colosseo della metro B, alla stazione e parcheggio Tor di Valle, Magliana, Campi sportivi e Acqua Acetosa.

Il caso Ostia. Colonnine e telecamere collegate alle centrali operative sono state installate anche ai capolinea delle linee bus 014 e 015 all'Idroscalo di Ostia. Ma i vandali le hanno danneggiate già due volte. Così, al momento, c'è una pattuglia di vigilantes che controlla le colonnine. Un piccolo paradosso.

Nel grafico qui sotto i 23 siti dove sono attivate le telecamere e le colonnine Sos che garantiscono la vigilanza in tempo reale